



¡Por favor, no toques la bocina!

Por Justo Andrés Concha

Marzo de 2026

El ruido urbano es uno de los principales contaminantes de las ciudades modernas, muy subestimado, sobre todo en ciudades como Santiago de Chile, donde la polución del aire, dada las condiciones geográficas en las que está emplazada, concentra el interés ambiental. Pero dada su invisibilidad, la contaminación acústica se hace aún más dañina siendo uno de los principales factores que provocan stress, trastornos de sueño y enfermedades funcionales tales como la hipertensión. Según el Ministerio del Medio Ambiente de Chile (MMA), el ruido “puede definirse como cualquier sonido que sea calificado, por quien lo recibe, como algo molesto, indeseado, inoportuno o desagradable” (www.mma.gob.cl).

Cada vez que terminan las vacaciones escolares, se anuncian todos los trastornos que se producirán en los ya manidos “Súper Lunes”, que suele ser más de uno a medida que se van reactivando las actividades. Sea como sea, en estas jornadas se produce gran congestión vehicular y, por tanto, atochamientos y una neurosis colectiva porque se llegará tarde al colegio, la universidad o al trabajo. En todo este movimiento caótico, que se acrecienta cuando por esas cosas de la vida, también falla alguna línea del Metro, es donde prolifera uno de los ruidos más desagradables que ha inventado el ser humano: la bocina del auto.

Técnicamente, la bocina es un altavoz de radiación indirecta que genera un sonido gracias a una transducción electromagnética usando un electroimán que actúa sobre un diafragma metálico a través de una rueda dentada. El mecanismo genera un sonido entre 400 a 500 Hz, dependiendo del modelo de automóvil, pero que dada la gran velocidad de partículas que se produce en la cámara de compresión, se generan al mismo tiempo, múltiples armónicos resultando un sonido complejo con un determinado ancho de banda, armónicos que suelen coincidir con el rango de mayor sensibilidad del oído humano. La bocina propiamente tal es el ducto acampanado que sale de la cámara de compresión, la cual funciona como adaptador de impedancia produciendo una potencia acústica muy alta.

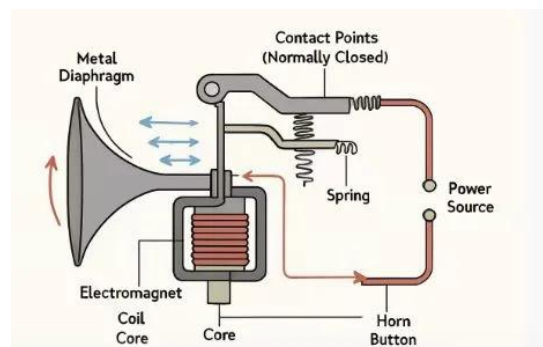


Figura 1. Dibujo esquemático de una bocina de automóvil (www.jindongparts.com)



En términos energéticos, la bocina de un automóvil puede generar alrededor de 105 a 109 dB a 1 metro de distancia. Ese nivel puede verse incrementado dadas las condiciones del entorno tales como tipo de pavimento, presencia de edificios, túneles y otros vehículos que pueden provocar múltiples reflexiones que se superponen al sonido directo. Como referencia, se puede mencionar que cuando conversamos con alguien el nivel de presión es aproximadamente 65 dB a 1 metro de distancia.

Por ley, todo vehículo debe contar con una bocina como accesorio de alarma y prevención de accidentes (esto incluye a trenes y barcos). Según la ley del tránsito en Chile, el uso de la bocina está prohibido en entornos urbanos, salvo en el caso de peligro inminente de accidente (www.latercera.com). El problema es que casi nunca se usa para prevenir un accidente sino como acto de reclamo a maniobras de otros conductore(a)s. El tocar la bocina se ha convertido en una forma de bravuconada, de interpelación, en jerga más informal para “echar la bronca” a otras personas ¿Alguna vez se habrá evitado un accidente gracias al uso de la bocina? La gente toca la bocina para evitar disminuir la velocidad o simplemente frenar, para reclamarle al de adelante que desea virar a la izquierda donde no se permite, al que se cambia de pista sin señalizar (otro gran problema ¿Por qué la gente no señaliza cuando va a virar?), apurar al de adelante porque el semáforo ya está en verde, para que alguien salga de la casa a abrir el portón y no tener que bajarse del auto. Pero, sin duda, el uso más irracional de la bocina es en un atochamiento ¿La gente sabrá que el taco no se disuelve por más que toque la bocina? ¿Será ingenuidad o imbecilidad? Lo peor es que la masa es cretina y basta que una persona toque la bocina para que otros lo sigan como jugando al “monito mayor” y así, se genera un ruido estridente, molesto, irritante que hace que todos iniciemos cada día muy tensos y retornemos al hogar con el mismo clima.



Figura 2. (www.conrderuido.com)



Personalmente creo que cualquier evento de tránsito podría evitarse estando más atentos y recurrir a acciones tales como disminuir la velocidad, frenar cuando corresponda, hacer juego de luces o simplemente contar hasta diez y evitar hacerse mala sangre.

Terminemos con la neurosis, la intolerancia y la violencia desatada y no toquemos más la bocina ¡Por favor!

Link de citas

Ruido ambiental. <https://ruido.mma.gob.cl/>

¿Cómo funcionan las bocinas de autos? <https://jindongparts.com/how-car-horns-work/>

Todo lo que tienes que saber de la bocina de tu auto y nunca te atreviste a preguntar. <https://www.latercera.com/mtonline/noticia/todo-lo-que-tienes-que-saber-de-la-bocina-de-tu-auto-y-nunca-te-atreviste-a-preguntar/AZU2ZXOOGBD7ZGJQGT6HVMZSNQ/>

El Ruido del tráfico amenaza nuestra salud. <https://conrderuido.com/noticias/ruido-trafico-amenaza-salud/>